

CNA LOMBARDIA A BRUXELLES: CON I SUOI 440 MLD DI PIL LA LOMBARDIA È UNA LOCOMOTIVA EUROPEA (2)

Inoltre secondo CNA Lombardia è opportuna la piena inclusione delle micro e piccole imprese in vere e proprie politiche industriali incardinate a filiere europee, così da lavorare sul tessuto produttivo e su un'Europa che non si limiti solo alla disciplina normativa. Non meno importante il tema della piena neutralità tecnologica nel raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità ambientale, così da essere idealisti sui fini ma realisti sui mezzi. I recenti dati di febbraio 2024 indicano che, mentre ancor oggi quasi un italiano su tre sceglie un'auto a benzina, l'elettrico in Italia rappresenta soltanto il 3,4% del totale delle immatricolazioni.

Un dato che per i primi due mesi dell'anno è addirittura inferiore di 223 unità rispetto al primo bimestre 2023.

“Nel complesso, noi crediamo che proprio una politica europea più vicina alla Regioni permetterà, nello stimolarne la collaborazione, una maggiore integrazione, anche vincendo qualche resistenza degli Stati nazionali, consegnandoci un Continente socialmente ed economicamente più coeso - commenta il Segretario di CNA Lombardia -. Secondo dati condivisi nella riunione del Tavolo competitività di ieri e diffusi da Regione, la Lombardia, in una classifica di Stati e Regioni europei, si colloca al diciottesimo posto per PIL, poco al di sotto dell'Austria, con i suoi 440 miliardi di euro nel 2022 contro i 447 miliardi dello stato austriaco nel medesimo anno. Parliamo dunque di una vera e propria locomotiva europea, territorialmente baricentrica e inserita nei flussi continentali e globali. Le imprese lombarde meritano dunque un sistema coordinato di lobby sui principali dossier di loro interesse.”